



Motion till kommunfullmäktige i Timrå av Henrik Sendelbach

TIMRÅ KOMMUN
Kommunledningskontoret

2014-04-30

Inför 100-lappen i Timrå!

Dnr. Dpl.

Sundsvalls kommun införde seniorkortet, populärt kallad "100-lappen" den 14 augusti 2011. Kortet är giltigt för bussresor inom hela Sundsvalls kommun.

Kommunala pensionärsrådet i Timrå (KPR) beslutade den 3 oktober 2011 att lyfta frågan om att införa 100-lappen i Timrå.

24 januari 2012 behandlades frågan i Kommunstyrelsen (Dnr KS/2011:259), som valde att passa frågan vidare till Kollektivtrafikmyndigheten (KTM) för att undersöka möjligheterna om en länsövergripande överenskommelse kring frågan. Någon sådan har inte blivit av och det har nu gått över 2 år sedan dess. Man kan utgå ifrån att det inte kommer att bli ett länsövergripande seniorkort och att det därför blir upp till varje kommun att införa ett sådant.

KPR:s önskemål var förutom att införa ett seniorkort med liknande regler som i Sundsvalls kommun, att kortet inte bara skulle gälla resor inom Timrå kommun utan även för kommunöverskridande resor med linje 609, 611 och 201 mellan Timrå och Sundsvall samt kompletteringstrafik som körs med taxi.


Ett införande av seniorkortet skulle för kommunen innebära en kostnad i form av minskade intäkter då detta kort är billigare än ett vanligt reskort. Får vi fler att välja kollektivtrafiken motverkas dock denna intäktsminskning något då fler reskort säljs (se bilaga 1).

För Sundsvalls kommun är den totala nettokostnaden enligt KTM:s budget 2014 drygt 700 000 kronor, vilket motsvarar 2,8 procent av de totala biljettintäkterna exklusive skolbussar (se bilaga 2). 2,8 procent av Timrå kommuns totala intäkter exklusive skolbussar är inte ens 100 000 kronor. Detta kan jämföras med kommunens totala budget på omkring 1 miljard kronor. Även om det så skulle vara dubbelt så hög andel äldre som åker kollektivt i vår kommun så kommer kostnaden inte ens passera 200 000 kronor. Det är alltså inte en pengafråga att införa ett seniorkort utan en fråga om politisk vilja.

Det ska inte kosta en pensionär mer än 100 kronor per månad att åka buss obegränsat. En bussig tanke är det också att ge våra ungdomar ett ungdomskort till samma pris och med samma villkor som seniorkortet.

Vi yrkar att:

1. Införa ett seniorkort för 100 kronor per månad med samma villkor som idag gäller i Sundsvalls kommun fast gällande inom Timrå kommun.
2. Utredda möjligheterna och kostnaderna för att utvidga kortets giltighet i enlighet med Kommunala Pensionärsrådets önskemål att kortet ska gälla för kommunöverskridande bussresor på linje 609, 611 och 201 mellan Timrå och Sundsvall och att det ska gälla för kompletteringstrafik som körs med taxi.
3. Utredda möjligheterna och kostnaderna för att införa ett ungdomskort till samma pris och med samma villkor som seniorkortet.


Henrik Sendelbach
Kristdemokraterna

Motion: inför 100-lappen i Timrå

Bilaga 1

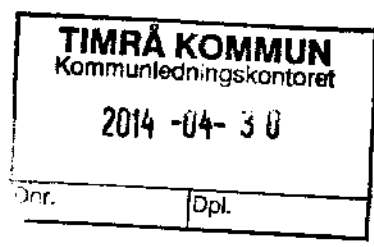
Kostnads kalkyl och saker som påverkar kostnaden för ett seniorskort

Ämne: SV: Seniorskortet
Från: per eriksson <per.eriksson@dintur.se>
Datum: 2014-04-24 21:43
Till: Henrik <henrik@villasendelbach.se>
Kopia: stefan valjeesio <stefan.valjeesio@dintur.se>

Hej Henrik
Det stämmer att det kommer bli billigare för Sundsvall när nettoavtalet upphör i juni 2014.
Hur mycket det kostar att genomföra en förändring av priset för en enskild grupp beror av framförallt fyra saker:
1. Hur stor del av gruppen reser i befintligt system idag. Dvs hur många kommer att försvinna som fullbetalande resenärer?
2. Kommer förändringen att leda till att nya resenärer kommer in i systemet och därmed bidra till att minska intäktsminskningen enligt punkt 1?
3. Kommer eventuella nya resenärer att vilja åka när bussarna redan är fulla och därmed orsaka kostnadsökningar i form av förstärkningskostnader?
4. Kommer den rabatterade resenärsgruppen att åka i den av kommunen finansierade trafiken eller kommer de att åka på de av landstinget finansierade turerna? Detta är en väsentlig fråga för kommunen.

Jag vågar mig inte på en gissning men ditt antagande att det förmodligen blir betydligt billigare för Timrå än för Sundsvall är sannolikt helt riktigt

Per Eriksson
Kollektivtrafikmyndigheten
I Västernorrlands län
Box 114
872 23 Kramfors
070 539 20 69
0612 841 04



-----Ursprungligt meddelande-----
Från: Henrik []
Skickat: den 22 april 2014 19:07
Till: per eriksson
Ämne: Seniorskortet

Hej! Jag har en fundering på vad det skulle kosta för Timrå kommun att införa ett seniorskort.

I budgeten för 2014 ser man att det för Sundsvalls kommun är en nettokostnad på 700 000 kronor för seniorskortet. Om jag läser rätt skulle kostnaden för Timrå bli betydligt lägre än så, kanske bara bli en 100 000 kronor, kan det vara ett någorlunda korrekt antagande?

Hälsningar
Henrik Sendelbach
Ersättare i KTM:s direktionen

Budget 2014

	Prognos 2013	Budget 2013	Budget 2014	Diff	Diff %
Sundsvall					
Landsbygdstrafik	28 731 945	28 754 000	27 590 577	-1 163 423	-4,0%
Ränteläntäkter	-59 000	-59 000	-113 840	-54 840	92,9%
Tätortstrafik	68 028 926	64 706 000	66 698 425	1 992 425	3,1%
Flygplatstrafik	730 000	1 602 000	0	-1 602 000	-100,0%
Biljettsystem	2 410 808	1 816 000	1 673 391	-142 609	-7,9%
SÄKO	20 487 000	20 487 000	21 232 044	745 044	3,6%
S:a Sundsvall	120 329 679	117 306 000	117 080 597	-225 403	-0,2%

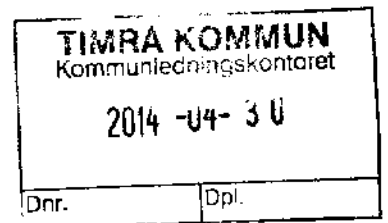
	Prognos 2013	Budget 2013	Budget 2014	Diff	Diff %
Tätort					
Intäkt 100 lappen	2 617 926	3 809 000	3 695 740	-113 260	-3,0%
Intäkt ej skola			19064760	19 064 760	
Intäkt skola			4384532	4 384 532	
S:a Intäkter	2 617 926	3 809 000	27 145 032	23 336 032	612,7%
Kostnad	61 268 556	59 601 000	88 987 859	29 386 859	49,3%
Kostnad 100 lappen	8 957 328	8 585 000	43 969 78	-4 188 022	-48,8%
Förstärkning	129 300		150 000	150 000	
Bankkostnad	291 668	329 000	308 620	-20 380	-6,2%
S:a kostnader	70 646 852	68 515 000	93 843 457	25 328 457	37,0%
Tot: tätort	68 028 926	64 706 000	66 698 425	1 992 425	3,1%

	Prognos 2013	Budget 2013	Budget 2014	Diff	Diff %
Kostnader landsbygd					
Trafikkostn	46 661 510	47 340 000	46 465 934	-874 066	-1,8%
Förstärkning	979 801	1 139 000	1 016 750	-122 250	-10,7%
Bar: stnad	354 462	329 000	308 620	-20 380	-6,2%
Komplettering	1 081 578	870 000	104 0015	170 015	19,5%
	49 077 351	49 678 000	48 831 319	-846 681	-1,7%
				0	
Intäkt landsbygd					
Intäkt ej skola	10 024 345	8 111 000	10 619 854	2 508 854	30,9%
Intäkt skola	10 160 464	12 548 000	10 451 156	-2 096 844	-16,7%
Resplus	67 210	128 000	70 555	-57 445	-44,9%
Bussgods	93 387	137 000	99 177	-37 823	-27,6%
S:a kostnader	20 345 406	20 924 000	21 240 742	316 742	1,5%
Summa landsbygd	28 731 945	28 754 000	27 590 577	-1 163 423	-4,0%

Motion:
Infor 100-lappen
i Timrå

Bilaga 2

utdrag från
KOM:s budget
2014
sid 8 och 9



Budget 2014

	Prognos 2013	Budget 2013	Budget 2014	Diff	Diff %
Timrå					
Landsbygdstrafik	8 616 283	9 940 000	7 820 876	-2 119 124	-21,3%
Ränteläntäkter	-18 000	-18 000	-43 040	-25 040	139,1%
Biljettsystem	308 599	197 000	214 205	17 205	8,7%
SÄKO	4 836 000	4 836 000	5 068 817	232 817	4,8%
S:a Timrå	13 742 882	14 955 000	13 060 858	-1 894 142	-12,7%

	Prognos 2013	Budget 2013	Budget 2014	Diff	Diff %
Landsbygd					
Intäkter					
Ej skola	2 842 132	2 237 000	2 932 922	695 922	31,1%
Skola	5 693 275	5 533 000	5 774 502	241 502	4,4%
Bussgods	10 035	14 000	10 657	-3 343	-23,9%
Resplus	181 107	343 000	190 119	-152 881	-44,6%
S:a intäkter	8 726 549	8 127 000	8 908 200	781 200	9,6%

	Prognos 2013	Budget 2013	Budget 2014	Diff	Diff %
Kostnader					
Trafikkostn	17 173 379	17 747 000	16 419 584	-1 327 416	-7,5%
Förstärkning	22 660	40 000	22 860	-17 140	-42,9%
Bankkostnad	0	162 000	152 568	-9 432	-5,8%
Komplettering	146 793	118 000	134 064	16 064	13,6%
S:a kostnader	17 342 832	18 067 000	16 729 076	-1 337 924	-7,4%
Summa landsbygd	8 616 283	9 940 000	7 820 876	-2 119 124	-21,3%